

UCHWAŁA Nr XXI/164/18
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 25 października 2018 roku

**w sprawie realizacji rozwiązań ograniczających ruch tranzytowy
w obrębie osiedla Karłowice**

Na podstawie § 6 ust. 8 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka wnosi o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie miasta na projekt i realizację programu spowolnienia ruchu oraz ograniczenia ruchu tranzytowego w obrębie osiedla Karłowice, zgodnie z rozwiązaniami postulowanymi w uzasadnieniu do uchwały i załącznikach.

§ 2

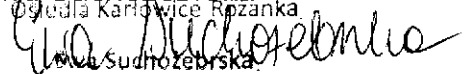
Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla

Ewa Suchożębska
Przewodnicząca Rady
Osiedla Karłowice-Różanka
Ewa Suchożębska



UZASADNIENIE

Ze względu na dużą ilość zgłoszeń mieszkańców dotyczących znacznych uciążliwości, zagrożenia zdrowia i życia mieszkańców Rada Osiedla postuluje o nadanie najwyższego priorytetu dla realizacji rozwiązań chroniących osiedle Karłowice przed nadmiernym ruchem tranzytowym oraz urządzeń wymuszających na kierowcach respektowanie ograniczenia prędkości.

Wzrost ilości samochodów i duże utrudnienia komunikacyjne w godzinach szczytu sprawia, że wielu kierowców omija zatłoczone trasy tranzytowe, wykorzystując do tego celu ulice osiedlowe. Parametry tych dróg są niedostosowane do intensywnego ruchu samochodowego (również aut ciężarowych i dostawczych), co w konsekwencji prowadzi do ciągłego uszkodzania nawierzchni ulic, krawężników, obrzeży, studzienek etc.

Ponadnormatywny ruch generuje hałas, zanieczyszczenia oraz przede wszystkim zagrożenie dla pieszych – w większości przypadków chodniki wewnątrz osiedla mają szerokość mniejszą niż 1m, dodatkowo często zastawione są zaparkowanymi pojazdami, zmuszając pieszych do poruszania się po jezdni. W konsekwencji ruch pieszy mieszkańcy ograniczają do minimum, powodowani strachem o własne zdrowie i życie.

Problem ten w szczególności dotyczy ulic:

- Pola
- Konopnickiej
- Czajkowskiego
- Syrokomli
- Asnyka
- Berenta
- Orkana
- Potockiego
- Przybyszewskiego

Zgodny z przepisami brak znaków pionowych wewnątrz strefy „tempo 30” powoduje że kierowcy nie respektują zasad skrzyżowań równorzędnych oraz nie stosują się do ograniczenia prędkości.

Sugerowane rozwiązania projektowe jakie rekomenduje rada osiedla:

1. Zmiana organizacji ruchu powodująca wydłużenie czasu przejazdu przez osiedle - wprowadzenie ulic jednokierunkowych (co pozwoli również na uporządkowanie kwestii parkowania w obrębie jezdni)
2. Zastosowanie progów spowalniających (optymalnie progi sinusoidalne lub „poduszki”).

Załączniki:

1. Mapa ze wskazaniem ulic tranzytowych oraz ulicami osiedlowymi które są użytkowane jako „objazd”.

